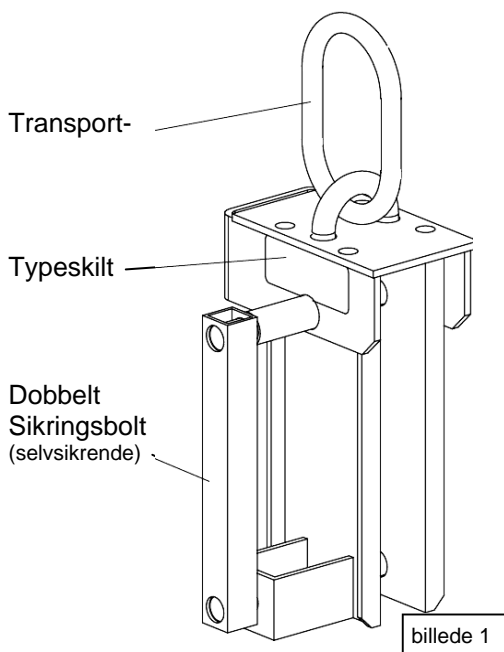


# H20-Transportkrog

Arbejdsvejledning, marts 2007

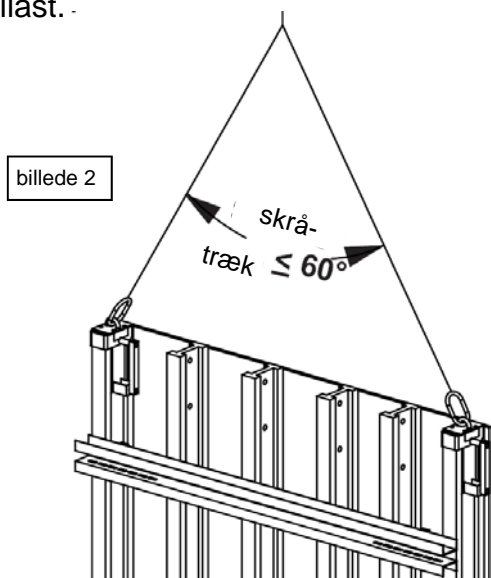


## 1) Produktbeskrivelse

H20 transportkrogen anvendes til krantransport af forskallingselementer som er sat sammen med H20 trædragere.

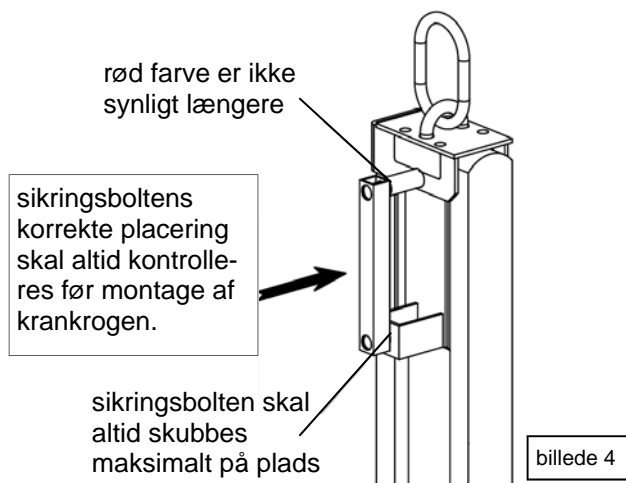
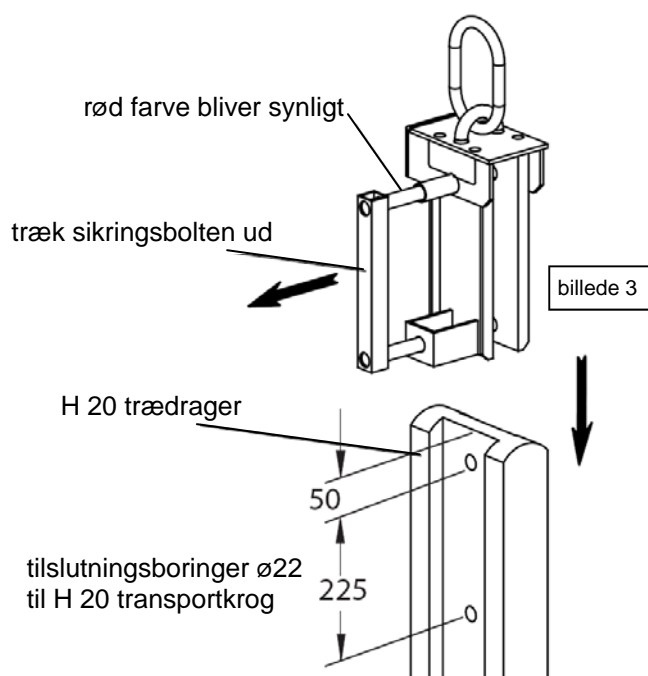
**H20 transportkrogens tilladelige bæreevne er 500 kg.**

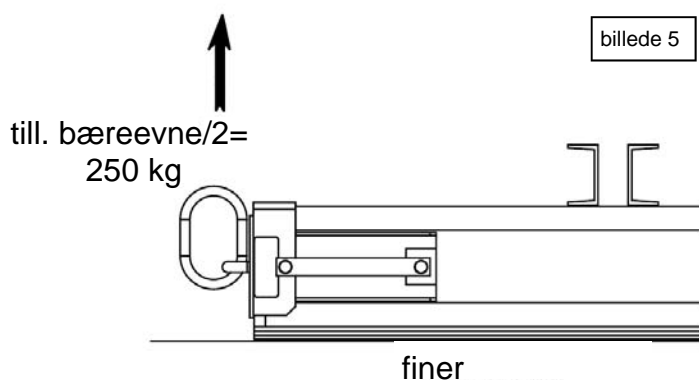
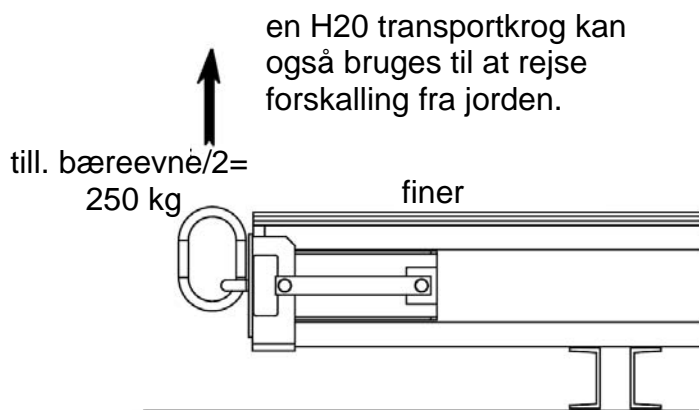
H20 transportkroge anvendes altid **parvis**. Det tilsluttede kranophæng skal derfor kunne bære den maximale totallast.



## 2) Betjeningsinformation

For at tilslutte H20 transportkrogen, skubbes denne over H20 trædragere. Samtidig trækkes sikringsbolten helt ud. Når krankrogen er skubbet helt op, tilsluttes den gennem den dobbelte sikringsbolt. Denne skal altid **skubbes maksimalt på plads**. (herefter kan den røde farve på den øverste bolt ikke ses mere). Sikringsbolten selvsikres gennem en indbygget fjer.





den hængende last må ikke overskride den tilladelige bæreevne.

### **Personer må ikke opholde sig i flytteområderne.**

H20 krankrogen må kun hænges i kranens ophængningsleddet ved hjælp af et kranophæng (min. tostrenget wire)

Der må kun bruges ophæng med stopkæder. Stopkæderne skal kunne bevæges frit i ophængningen, og der må kun bruges kroge med sikring mod ufri-villig opløftning.

H20 transportkrogen må kun fastgøres på H20 trædragere som er i upåklage-lig tilstand. De må hverken have åbne limfuger eller udvidede tilslutningshul-ler.

Krogen må først fjernes fra kassetten, når der ikke er fare for, at emnet kan vælte.

### **3) Bestemmelser**

H20 transportkrog er konstrueret i h.t. gældende bestemmelser for alt løfte-grej

### **4) Kontrol og vedligehold**

Kontrollen skal ske før den 1. anvendelse, og derefter stort set som en syns- og funktionskontrol. Regelmæssig kontrol skal ske i henhold til foreskrevne regler for sikkerhed på byggepladser.

### **Samtidig skal emnets tilstand og funktionsevne kontrolleres.**

Der skal især lægges mærke til evt. revner (svejsesøm), korrosionssteder, deformation og upåklageligt funktionen af sikringsbolten, samt deformation af transportkrogen.

Det skal kontrolleres, at sikringsbolten er let tilgængeligt og fuldt funktionsdygtig. Den må aldrig bruges med en defekt sikringsfjer.

Evt. forurening (betonrester o.l.) på H20 transportkrogen, skal fjernes helt.

### **Evt. reparationen må kun udføres af producenten.**

Tilslutningsstedet på H20 trædragere skal ligeledes være fri for forurening og må ikke være beskadiget .

## Harsco Infrastructure Danmark A/S

Hovedkontor / Head Office:

Vassingerødvej 25  
DK-3540 Lyngø  
Denmark

Telefon: +45 70 13 31 00  
Telefax: +45 70 13 31 13  
info@huennebeck.dk  
www.huennebeck.dk

Afdeling / Branch Office:

Irlandsvej 2  
DK-8450 Hammel  
Denmark

Telefon: +45 70 13 31 00  
Telefax: +45 86 96 07 50

**HARSCO**  
INFRASTRUCTURE