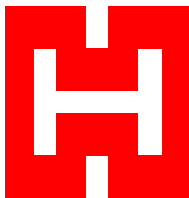


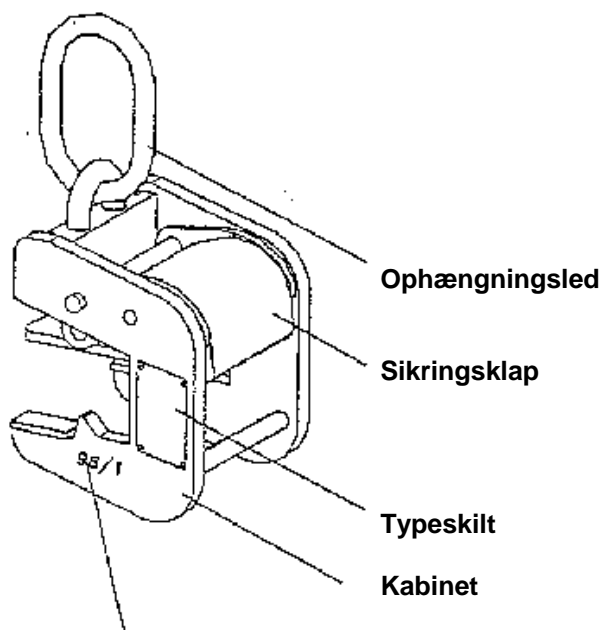
MANTO Transportkrog

Arbejdsvejledning



MANTO - TRANSPORTKROG

Arbejdsvejledning, maj 1998



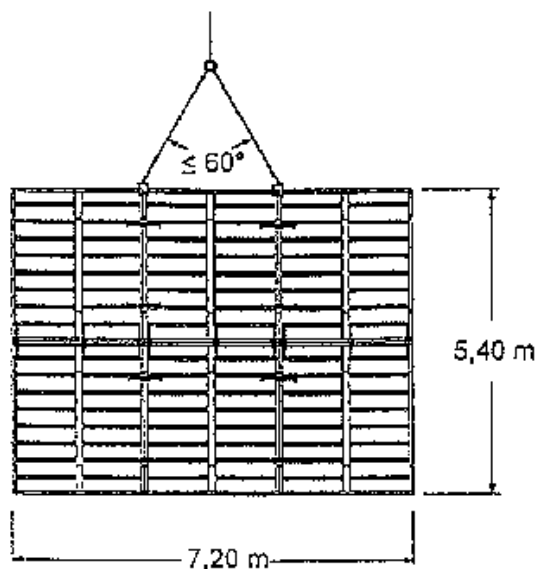
Indgraveret fremstillingsår.

Ved flytning af store flader skal transportkroge principielt anvendes parvis, d.v.s. hver gang i sammenføjning mellem to kassetter (se bill. 1)

Max størrelsen af forskallingsforme er ca. 40 m², og kassetten må ikke være bredere end 7,20 m.

Vigtigt er, at afstanden imellem transportwirerne er max 60°.

Flytning af storformen. (bill. 1)



1. Produktbeskrivelse

MANTO-transportkroge anvendes til at flytte MANTO-kassetter samt at flytte storflageformen, når de er sammensat af enkelte kassetter.

Max bæreevnen er på 1000 kg.

Kranen på byggepladsen skal kunne bære denne belastning.

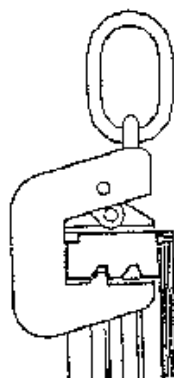
Transportkroge anvendes i h.t. bill. 2.

Vigtigt er, at sikringsklappen er lukket helt og sikringspladen rødt markerede sidestykke er helt dækket af kabinettets sidestykke.

Demontage af transportkroge er analog Ved åbning af sikringsklappen.

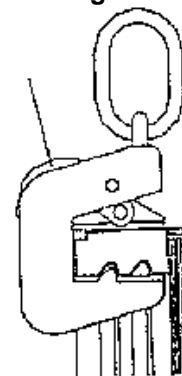
Rigtigt

Bill. 2



Forkert

markering rødt



Sikringsklappen lukket

Sikringsklappens sidestykke dækket af kabinettet.

Sikringsklappen ikke helt lukket

Sikringsklappens sidestykke (rød markering) stadigvæk synlig.

2. Kontrol og vedligehold:

Regelmæssig kontrollen skal ske i henhold til foreskrevne regler for sikkerhed på byggepladser.

Kontrollens omfang

Kontrollen skal ske før den 1. anvendelse, og derefter stort set som en syns- og funktionskontrol.

Samtidig skal emnets tilstand og funktions-ejne kontrolleres. Der skal især lægges mærke til evt. revner (svejséfuger), korrosionssteder, deformationer og funktionen af den indbyggede fjeder samt lukningen af sikringsklappen og deformation af ophængningen (se bill. 3)

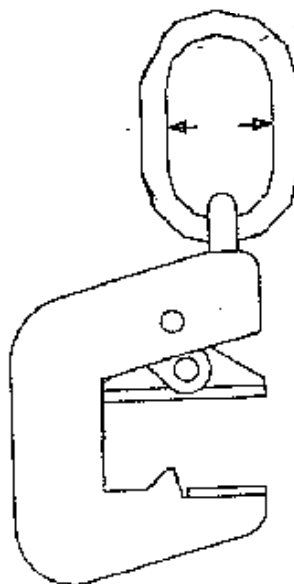
Til de to sidst nævnte kontrollerskal krog-læren med øskenlæren anvendes.

(Foretages løbende hos Hünnebeck)

Vedligehold

Det skal kontrolleres, at sikringsklappen er fuldt funktionsdygtig. Evt. forurening (betonrester o.l.) skal fjernes helt.

Montagestedet på MANTO-formen skal være helt rent og fejlfrit.



Kontrolleres med øskenlære
(Foretages løbende hos Hünnebeck)
= 75 mm transportkrog er OK!
< = 70 mm transportkrog må ikke bruges.

Lukning af sikringsklap skal kontrol-
leres med en krog-lære!
(Foretages løbende hos Hünnebeck)

Når kontrollen med krog-læren ikke er tilfredsstillende, må transportkrogen ikke bruges, da overbelastningen har været 3 gange så stort.

Evt. reparationen må kun udføres af producen-
ten.

3. Yderligere informationer:

Transportkrogen må ikke bruges til flytning af løse, vandret stablede elementer, eller til snørede, vandret liggende elementstabler.

Personer må ikke opholde sig i flytteområderne. Krankrogen må ikke hænges direkte op i ophængningsledet. Der må kun bruges ophæng med stopkæder.

Stopkæderne skal kunne bevæges frit i ophængningen, og der må kun bruges kroge med sikring mod ufrivillig opløftning.

Ved nedsætning og hurtig genopløftning af formen skal iagttages, at stopkrogen ikke har sat sig fast i sikringsklappen, således at transportkrogen let kan glide ud af forskallingen. Krogen må først fjernes når der ikke er fare for, at emnet kan vælte.

Harsco Infrastructure Danmark A/S

Hovedkontor / Head Office:

Vassingerødvej 25
DK-3540 Lyngø
Denmark

Telefon: +45 70 13 31 00
Telefax: +45 70 13 31 13
info@huennebeck.dk
www.huennebeck.dk

Afdeling / Branch Office:

Irlandsvej 2
DK-8450 Hammel
Denmark

Telefon: +45 70 13 31 00
Telefax: +45 86 96 07 50

HARSCO
INFRASTRUCTURE